

# IV RALLYE DE ZAMUDIO

## CAMPEONATO VASCO DE RALLYES

25 y 26 de Noviembre 2016

### Reglamento Particular



# INDICE

## PROGRAMA

<b>PROGRAMA-HORARIO</b>	<b>Página 3</b>
<b>TABLON OFICIAL DE AVISOS</b>	<b>Página 3</b>
<b>SECRETARIA PERMANENTE</b>	<b>Página 3</b>
<b>OFICINA PERMANENTE</b>	<b>Página 4</b>
<b>Artículo 1- ORGANIZACIÓN</b>	<b>Página 4</b>

## MODALIDADES GENERALES

<b>Artículo 2- PUNTUABILIDAD</b>	<b>Página 5</b>
<b>Artículo 3- DESCRIPCION</b>	<b>Página 6</b>
<b>Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS</b>	<b>Página 6</b>
<b>Artículo 5- SEGUROS</b>	<b>Página 7</b>
<b>Artículo 6- INSCRIPCIONES</b>	<b>Página 7</b>
<b>Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES</b>	<b>Página 7</b>
<b>Artículo 8- PUBLICIDAD</b>	<b>Página 8</b>
<b>Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS</b>	<b>Página 8</b>

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

<b>Artículo 10- RECONOCIMIENTOS</b>	<b>Página 9</b>
<b>Artículo 11- PARQUE CERRADO</b>	<b>Página 9</b>
<b>Artículo 12- ASISTENCIA</b>	<b>Página 10</b>
<b>Artículo 13-REGULARIDAD SPORT</b>	<b>Página 10</b>
<b>Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS</b>	<b>Página 10</b>

## ANEXO I

<b>SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES</b>	<b>Página 12</b>
---------------------------------------	------------------

<b>PROGRAMA - HORARIO</b>				
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>	
26-10-2016	09:00	Apertura de inscripciones y publicación de reglamento	Sede y web R.P.M.V.	
18-11-2016	24:00	Cierre de inscripciones	Sede y web R.P.M.V.	
		Autorización para reconocimientos	A determinar por complemento	
23/11/2016	24:00	Publicación lista de inscritos	Sede y web R.P.M.V	
25/11/2016	Verificaciones administrativas		Oiz Kalea nº 2 Antiguas Escuelas Zamudio	
	18:00 a 20:30	Nº 1 a Final		
	Verificaciones técnicas		Oiz Kalea nº 2 Antiguas Escuelas Zamudio	
	18:00 a 20:30	Nº 1 a Final		
	A continuación	Presentación vehículos en Parque Cerrado		Kolitxa Plaza - Zamudio
	21:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida		Oiz Kalea nº 2 Antiguas Escuelas Zamudio
26/11/2016	09:30	Salida primer participante Parque Cerrado	Kolitxa Plaza - Zamudio	
	19:15	Llegada 1er. Participante	Kolitxa Plaza - Zamudio	
	19:45	Publicación de resultados	Sabino Arana Plaza - Zamudio	
	20:15	Entrega de Premios y Trofeos	Sabino Arana Plaza - Zamudio	
	20:45	Apertura Parque Cerrado	Kolitxa Plaza - Zamudio	

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 26 de Octubre hasta el 24 de Noviembre en la Secretaría Permanente
- Desde el día 25 de Noviembre hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente

### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde el día 26 de Octubre hasta el 24 de Noviembre, en:

Organizador: Real Peña Motorista Bizkaia  
 Dirección: Calle Tellagorri nº 10 – Entrepantalla Izda.  
 Localidad: 48012 - BILBAO – BIZKAIA  
 Teléfono: 648.024.423  
 E-mail: info@rpmv.org  
 Web: http://www.rpmv.org

## **OFICINA PERMANENTE DEL RALLY**

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 25, en horario ajustado al Programa-Horario del Rally, estará situada en:

Ubicación: Antiguas Escuelas Zamudio  
Dirección: Oiz Kalea nº 2  
Localidad: Zamudio  
Teléfono: 646.115.743  
Fax:  
E-mail: info@rpmv.org  
Web: http://www.rpmv.org/

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 14:00 horas  
Tardes: de 14:00 a 21:30 horas

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### **Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- d) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- e) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- f) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

#### **1.1. Definición**

El Club Real Peña Motorista Vizcaya organiza el IV Rallye de Zamudio que se celebrará los días 25 y 26 de noviembre de 2016.

Nº visado EAF-FVA:                      Fecha:

#### **1.2. Comité de Organización**

**Presidente:** D. Martín Cubillo  
**Vocales:** D. Egoitz Mozo  
D. Jose María Foronda

#### **1.3. Oficiales del Rallye**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Lic. DC- -EUS

**DIRECTORES ADJUNTOS:**

D. Lic. DC- -EUS

D. Lic. DC- -EUS

**SECRETARIO DE LA PRUEBA:**

D. Lic. SC- -EUS

**JEFE SERVICIOS MEDICOS:**

**RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:**

D.

**COMISARIOS TECNICOS:**

Jefe: D. Lic. OC- -EUS

**JEFE de CRONOMETRAJE:**

D. Lic. OB- -EUS

**RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

D. Lic. CD- -EUS

**MODALIDADES GENERALES**

**Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El III Rally de Zamudio es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes.
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes.
- Campeonato Bizkaino de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Bizkaino de Copilotos de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo de Bizkaino de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Pilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Copilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Bizkaino de Pilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Bizkaino de Copilotos Junior de Rallyes
- Copa Renault Turbo 2016
- Open de Rallye Asfalto Sportech 2016
- Trofeo Neumáticos Sportech 2016
- Campeonato Vasco y Bizkaino de Pilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino de Copilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino Pre 75 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino Pre 83 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino Sin Instrumentos Regularidad Sport
- Trofeo Vasco y Bizkaino de Regularidad

**Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

- 3.1. Distancia total del recorrido. XXX,XX Km.
- 3.2. Número total de T.C.: 8
- 3.3. Distancia total de los T.C.: XX,XX Km.
- 3.4. Número de Etapas: 1
- 3.5. Descripción Tramos Cronometrados:

**TC1-TC3      XXXXXXXX**

**TC2-TC4      XXXXXXXX**

**TC5-TC7      XXXXXXXX**

**TC6-TC8      XXXXXXXX**

**Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS**

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallyes los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYES 2016			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2-E2-CR
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B,WRC,WRC 2, GT, S2000/WRC, R4,R5	N1-N5-A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYES (FLR)		

**4.2. REGULARIDAD SPORT**

4.2.1. Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 25 de noviembre de 1996. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

**4.2.2.** La organización se reserva el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmarés histórico del vehículo.

**4.2.3.** Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

**4.2.4.** En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

## **Artículo 5. SEGUROS**

**5.1.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2016 de la EAF-FVA.

## **Artículo 6 - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 18 de Noviembre de 2016. La inscripción deberá enviarse por e-mail a [info@rpmv.org](mailto:info@rpmv.org)

**6.2.** El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos en velocidad y 20 vehículos en Regularidad Sport. En caso de superarse dicha cifra, la selección se realizará discrecionalmente por el comité Organizador.

**6.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha inscripción y, a más tardar, cinco días antes de la Competición.

## **Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES**

**7.1.** Derechos de inscripción en Velocidad:

<b>7.1.1</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>250€</b>
<b>7.1.2.</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>500€</b>

**7.2.** Derechos de inscripción en Regularidad Sport:

<b>7.2.1</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>130€</b>
<b>7.2.2</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>260€</b>

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

<b>Banco o Caja:</b>	<b>KUTXABANK</b>
<b>Cuenta:</b>	<b>2095 0014 20 9109761773</b>
<b>Titular:</b>	<b>Real Peña Motorista Vizcaya</b>

**Fecha limite transferencia: 18 de Noviembre de 2016**

**INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.**

**7.3.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**7.4** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**7.5.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

**7.6.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**7.7.** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

## **Artículo 8 - PUBLICIDAD**

**8.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento. En caso de no recibir ninguna indicación, la ubicación será libre, pero deberá colocarse en el vehículo antes de acudir a las Verificaciones Técnicas.

## **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

**En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.**

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

**Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos **únicamente** podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

<b>DIA</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	<b>ACTO</b>	<b>UBICACION</b>
DOMINGO	20/11/2016	10:00 a 11:00	Entrega Rutómetro	Zona administrativas y técnicas
		10:00 a 20:00	Reconocimiento	Tramos s/art. 3

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo 17** del reglamento del Campeonato Vasco de Rallyes de 2016.

**10.4** Además de lo establecido por la reglamentación sobre Jueces de Hecho, se nombrarán Jueces de Hechos tanto para los reconocimientos como para los días anteriores y posteriores a los mismos. Estos Jueces de Hechos serán designados por el Organizador y controlarán el recorrido de la prueba desde la publicación del reglamento.

**10.5** Si algún participante no pudiera reconocer los tramos el día establecido en el apartado 10.1 anterior, deberá contactar con el Comité de Organización, indicando el nombre del piloto, la fecha y el vehículo con el que solicita realizar los reconocimientos fuera de la fecha establecida.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 17 DEL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES 2016.**

**Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Plaza Koltixa de Zamudio.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo tras las verificaciones técnicas.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** La única zona de Asistencia estará situada en Polígono Industrial Torrelarragoiti, parking Kotzo Zulo.

**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

## **Artículo 13. REGULARIDAD SPORT**

### **Artículo 13.1.** Cronometraje.

En los tramos cronometrados, el cronometraje se realizará a la décima de segundo.

Se establecerán dos tipos de medias, nunca superiores a 80 Km/h. para los tramos cronometrados, una de seco y otra de mojado. Se facilitará a los participantes los datos correspondientes a los diferentes cambios de media, tanto para seco como para mojado.

Los tramos cronometrados del Rallysprint serán considerados como seco. En caso contrario los participantes serán informados de ello antes de la salida del sector correspondiente.

### **Artículo 13.2.** Instrumentación.

Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, Retrotrip, Tripmaster...).

Se admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo (cronómetros, tablas electrónicas, ordenadores, PDA's, etc.), así como sistemas de guía GPS.

Este artículo no es de aplicación a los participantes inscritos en modalidad Sin Instrumentos.

### **Artículo 13.3.** Categoría Sin Instrumentos.

Para poder participar en esta categoría, el participante se deberá inscribir como tal.

Existirá una categoría Sin Instrumentos (SIN), que tendrá clasificación independiente.

Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba.

### **Artículo 13.4.** Tramo de calibración.

Será entregado en las verificaciones administrativas.

## **Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS**

**14.1.** Los trofeos a entregar serán son los siguientes:

### **VELOCIDAD**

#### **Premios Scratch**

1°.- Trofeo Piloto y Copiloto

2°.- Trofeo Piloto y Copiloto

3°.- Trofeo Piloto y Copiloto

#### **Premios por Clases (1-9)**

1°- Trofeo Piloto y Copiloto

#### **Premios Clase 10 (F.L.)**

1°- Trofeo Piloto y Copiloto

#### **Premios Junior**

1° Trofeo Piloto

1° Trofeo Copiloto

## **REGULARIDAD SPORT**

### **Clasificación Scratch**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Trofeo**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Pre 75**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Pre 83**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Sin Instrumentos**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

**11.2.** La entrega de trofeos se celebrará en Zamudio a las 21:15 horas

Bilbao, a 20 de Octubre de 2016.

## ANEXO 1: SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.**